

ПРОЕКТ
СТРАНА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

МАГАДАН.
**Мой город трудовой доблести –
вклад в Великую Победу**



Москва, 2023

УДК 94(571.65-25) «1941/1945» (07)
ББК 63.3 (2Рос-4Маг) 622.2я7

Составитель:

Соболева Татьяна Геннадьевна – к.и.н., ответственный секретарь Алтайского регионального отделения Национальной родительской ассоциации, начальник отдела социального развития АлтГТУ;

Склемин Кирилл Юрьевич – преподаватель кафедры гуманитарных и естественнонаучных дисциплин Алтайского филиала РАНХиГС.

Магадан. Мой город трудовой доблести – вклад в Великую Победу: методические рекомендации для проведения просветительских встреч, классных и кураторских часов с молодежью, родителями и детьми / сост. Т. Г. Соболева, К. Ю. Склемин. – Москва, 2023. – 37 с.

Методические рекомендации для проведения просветительских встреч, классных и кураторских часов направлены на патриотическое воспитание молодежи, родителей и детей, формирование их гражданской идентичности, изучение истории трудового тыла в годы Великой Отечественной войны. Методические рекомендации могут использоваться в воспитательной работе образовательных организаций всех типов и видов, центрами дополнительного образования, некоммерческими организациями.

© Общероссийская общественная организация
«Национальная родительская ассоциация
социальной поддержки семьи и семейных ценностей»

Содержание

Предисловие	4
Организационно-методические основы проведения мероприятия	5
Государственная политика по формированию системы работы тыла в годы Великой Отечественной войны.....	6
Вклад города Магадан в Победу над фашизмом в Великой Отечественной войне.....	8
Город Магадан в годы Великой Отечественной войны	8
Предприятия Дальстроя в годы Великой Отечественной войны.....	9
Труженики тыла города Магадана в годы Великой Отечественной войны	11
Рефлексия.....	12
Список литературы.....	13
Приложение 1 Вклад городов трудовой доблести в Победу над фашизмом в Великой Отечественной войне.....	13
Приложение 2 Календарь памятных и знаковых дат городов трудовой доблести.....	19
Приложение 3 Награды за трудовой подвиг тружеников тыла и предприятий/организаций.....	21
Приложение 4 Фотоматериалы	21

Предисловие

Великая Отечественная война оставила след в каждой российской семье – сыновья и отцы уходили на фронт, старики, женщины с детьми, проживающие в европейской части России пережили жестокий нацистский оккупационный режим, жители Урала, Сибири и Дальнего Востока ковали Победу в тылу. В последние годы сохранению исторической памяти трудового тыла в годы Великой Отечественной войны уделяется много внимания со стороны общественности и государственных деятелей.

14 декабря 2019 года проект федерального закона «О почётном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» был внесён в Государственную Думу России Президентом России Владимиром Путиным. 20 февраля 2020 года законопроект был принят Государственной Думой России в третьем чтении, а 26 февраля 2020 года одобрен Советом Федерации России.

«Город трудовой доблести» – почётное звание Российской Федерации, установленное федеральным законом от 1 марта 2020 года «в целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов». Присваивается городам Российской Федерации, жители которых «внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность».

Основаниями для присвоения звания «Город трудовой доблести» являются:

- 1) награждение предприятий государственными наградами и (или) вручение им переходящих Красных знамён Государственного комитета обороны;
- 2) награждение работников предприятий государственными наградами за трудовые заслуги;
- 3) документально подтверждённые факты трудового героизма жителей города в 1941–1945 годах.

В городе, удостоенном звания «Город трудовой доблести»:

- устанавливается стела с изображением герба города и текстом указа Президента Российской Федерации о присвоении городу этого звания;

- проводятся публичные мероприятия и праздничные салюты 1 мая (Праздник Весны и Труда), 9 мая (День Победы), а также в День города.

Власти субъекта и органы местного самоуправления должны обеспечивать сохранение военно-исторического и трудового наследия города, удостоенного почётного звания, и осуществлять патрио-

тическое воспитание его жителей, прежде всего, детей и молодёжи.

2 июля 2020 года звание «Город трудовой доблести» присвоено двадцати городам Российской Федерации: Боровичам, Екатеринбург, Иванову, Ижевску, Иркутску, Казани, Магнитогорску, Нижнему Новгороду, Нижнему Тагилу, Новокузнецку, Новосибирску, Омску, Перми, Самаре, Саратову, Томску, Ульяновску, Уфе, Челябинску, Ярославлю.

20 мая 2021 года звание «Город трудовой доблести» присвоено двенадцати городам Российской Федерации: Барнаулу, Каменску-Уральскому, Кирову, Коломне, Комсомольску-на-Амуре, Красноярску, Магадану, Пензе, Рыбинску, Северодвинску, Тюмени, Чебоксарам.

10 сентября 2021 года звание «Город трудовой доблести» присвоено двенадцати городам Российской Федерации: Алдану, Бологому, Воркуте, Дзержинску, Кемерово, Костроме, Лысьве, Мончегорску, Охе, Ступину, Сызрани и Чите.

15 ноября 2022 года звание «Город трудовой доблести» присвоено девяти городам Российской Федерации: Астрахани, Вологде, Горловке, Златоусту, Каспийску, Луганску, Норильску, Орску, Якутску.

11 сентября 2023 года звание «Город трудовой доблести» присвоено десяти городам Российской Федерации: Владимиру, Воткинску, Находке, Новомосковску, Подольску, Прокопьевску, Рубцовску, Рязани, Улан-Удэ, Ханты-Мансийску.

Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2021 № 519 городу Бологому было присвоено почётное звание «Город трудовой доблести» за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.





Монумент «Узел памяти» в Магадане

9 мая 1991 года в центре Магадана на месте закладного камня, установленного в 1975 году, открыт мемориал «Узел Памяти», символизирующий трудовое и боевое участие северян в Великой Отечественной войне.

Памятник представляет собой архитектурно-скульптурный ансамбль, доминантой которого является установленная на подиуме монументальная бронзовая скульптурная группа. В ее центре - фигура женщины с ребенком, олицетворяющая одновременно народ Советского Союза и символическую Родину-Мать. А вокруг нее три скульптуры: Солдат с автоматом - защитник

Отечества, сражавшийся на передовой, Геолог - первооткрыватель месторождений и труженик тыла, и Узник ГУЛАГА, чья тяжелая работа на благо фронта помогла добиться окончательной Победы.

Высота памятника около 5 метров, вес монументальной скульптуры - 8 тонн.



Стела «Город трудовой доблести» в Магадане

Стела «Город трудовой доблести» украсила площадь на кольцевой развязке 31 квартала. Центральный элемент комплекса - стела высотой 15 метров. Её обрамляет полукруглый пилон, выполненный в технике графического коллажа. Изображены исторические фотографии, рассказы-важущие о трудовом вкладе колымчане в Победу в Великой Отечественной войне, работе Дальстроя.

Организационно-методические основы проведения просветительского мероприятия

Тема: «Магадан. Мой город трудовой доблести – вклад в Великую Победу»

Целевая аудитория: обучающиеся образовательных организаций среднего общего, среднего профессионального и высшего образования, родители.

Тип учебного занятия: «открытие» новых знаний.

Основная форма: лекция-беседа.

Цель – формирование основы гражданской идентичности: чувство сопричастности и гордости за свой город и Родину, уважение к истории и культуре народа.

Задачи:

- расширение и углубление знаний учащихся о роли тыла в ходе Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.,

- воспитание гражданской позиции, патриотизма, уважения к героическому прошлому своего города и страны;

- осмысление необходимости сохранения исторической памяти о трудовых подвигах тружеников тыла и предприятий;

- развитие умений устанавливать причинно-следственные связи и формулировать выводы на основе представленной исторической информации;

- активизация профессионального самоопределения обучающихся;

- создание условий для разностороннего развития личности на основе общечеловеческих ценностей.

- осмысление обучающимися профессии и ее место в обществе.

Основные понятия и термины: Герой Социалистического Труда, Орден Ленина, Орден Трудового Красного Знамени, Красные Знамена ГКО, Золотая медаль «Серп и молот», переходящие красные знамена ЦК ВКП(б), ВЦСПС и наркоматов, ЦК профсоюзов и наркоматов, ЦК ВЛКСМ, «Знак Почета»,

Медаль «За трудовую доблесть», Медаль «За трудовое отличие», труженики тыла, Города трудовой доблести.

Материал и оборудование: презентация, проектор, компьютер/ноутбук.

Рекомендации: мероприятие проходит в торжественной обстановке, начало мероприятия следует начать с гимна Российской Федерации, вступительной речи почетных гостей, а также рекомендуется

пригласить тружеников тыла, их детей, внуков, представителей предприятий-орденоносцев. При реализации темы мероприятия следует дополнить короткими роликами, иллюстрациями.

Структура мероприятия: постановка цели и задач, мотивация обучающихся, введение в тему, реализация темы лекции-беседы, вариативная часть, рефлексия, подведение итогов мероприятия.

Государственная политика по формированию системы работы тыла в годы Великой Отечественной войны

24 июня 1941 г. было создано Советское информационное бюро, которое передавало официальную информацию о положении дел на фронтах, в тылу и на оккупированных территориях, о партизанском движении. «От Советского информбюро...» - каждый день при этих словах диктора Юрия Левитана миллионы людей по всему Союзу замирали у радиоприемников. 15 мая 1945 г. вышла последняя оперативная сводка Совинформбюро, когда Юрий Левитан сообщил: «Прием пленных немецких солдат на всех фронтах закончен».

Мобилизационные мероприятия были проведены и в отношении работников промышленных предприятий. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 г. о режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время предоставил директорам предприятий право устанавливать обязательные сверхурочные работы. Рабочий день для взрослых увеличился до одиннадцати часов при шестидневной рабочей неделе. Отменялись очередные и дополнительные отпуска с заменой их денежной компенсацией. В июле 1941 г. были введены нормы отпуска на продовольственные и промышленные товары. Рабочие, служащие, колхозники, оставшиеся в тылу, охваченные патриотическим порывом, желанием помочь Красной Армии разгромить врага, берут повышенные обязательства, вовлекаются в трудовое соревнование. Работа предприятий и системы управления военно-промышленным комплексом приобрела ключевое значение.

30 июня 1941 г. был образован Государственный Комитет Обороны под председательством И.В. Сталина – высший орган военной и гражданской власти в стране. Постановления ГКО имели силу законов военного времени. За время своей деятельности ГКО принял 9971 постановление, около двух третей которых касались военного производства.

Гражданские предприятия переводились на выпуск военной продукции. 23 июня 1941 г. Политбюро ЦК ВКП(б) приняло решение о введении в действие

мобилизационного плана по производству боеприпасов. В его осуществлении помимо предприятий военно-промышленного комплекса должны были принять участие около 600 «гражданских» заводов наркоматов химической промышленности, черной и цветной металлургии и других.

Уже на третий день войны 24 июня 1941 г. был создан Совет по эвакуации, который координировал перемещение предприятий и учреждений из западных регионов страны в восточные.

Летом 1941 г. в прифронтовой зоне оказалось свыше 80% предприятий оборонной промышленности, в том числе 94% авиационных заводов. В общей сложности из 501 завода оборонного комплекса предстояло эвакуировать 328. По каждому наркомату издавались соответствующие приказы об эвакуации предприятий, рабочих и служащих.

Совет действовал до декабря 1941 г. За это время на Урал, в Западную Сибирь и Среднюю Азию было эвакуировано 17 млн человек и более 2,5 тыс. промышленных предприятий, для чего понадобилось 30 тыс. поездов, около 1500 тыс. вагонов.

В результате перебазирования производительных сил на Восток и наращивания на новом месте масштабов индустриального строительства экономические районы восточнее Волги стали основной промышленной базой страны.

В трагические месяцы 1941–1942 гг. советская система продемонстрировала свое главное преимущество – способность к быстрой и всеобщей мобилизации сил для решения национальных задач.

Для поощрения тяжелой работы в годы Великой Отечественной войны широко применялась практика награждений за труд. Она способствовала достижению высокой производительности труда, проявлению трудового героизма.

Звания, ордена, медали, знаки и другие их виды были одним из важнейших моральных стимулов в развитии трудовой активности граждан, имели важ-

ное значение для успешного выполнения плановых заданий. Государственной наградой СССР мог быть отмечен любой гражданин страны, любой трудовой коллектив, достигший высоких результатов труда.

Высшей степенью отличия за заслуги в области хозяйственного и социально-культурного строительства являлось звание Героя Социалистического Труда, установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 декабря 1938 г. Звание присваивалось Президиумом Верховного Совета СССР лицам, которые проявили трудовой героизм, своей особо выдающейся новаторской деятельностью внесли значительный вклад в повышение эффективности общественного производства, содействовали подъему народного хозяйства, науки, культуры, росту могущества и славы Советского Союза.

За образцовое выполнение государственных заданий для фронта передовые коллективы крупных предприятий были награждены Орденами Ленина. Орден Трудового Красного Знамени вручался советским и иностранным гражданам, объединениям, предприятиям, учреждениям, административно-территориальным образованиям за большие трудовые заслуги перед советским государством и обществом в различных областях трудовой деятельности. Эта награда была самой распространенной для организаций, предприятий и учреждений.

13 мая 1942 г. Государственным Комитетом обороны были учреждены переходящие Красные Знамена ГКО для победителей во всесоюзном социалистическом соревновании в трех отраслях промышленности – в черной металлургии, авиационной и танковой.

В мае 1942 г. каждый номер газеты «Правда» содержал сообщения о новых отраслях промышленности и предприятиях, вступающих во Всесоюзное соревнование. Этот почин вылился в движение огромной экономической и политической важности. Соревнованием были охвачены все предприятия, и вскоре Знамена ГКО были учреждены и в других отраслях.

Помимо знамен ГКО в период войны вручались также переходящие красные знамена ЦК ВКП(б), ВЦСПС и наркоматов, ЦК профсоюзов и наркоматов, ЦК ВЛКСМ, которые были одной из форм поощрения победителей социалистического соревнования и учреждались для каждой отрасли.

В 1942 г. насчитывалось уже 326 переходящих Красных знамен ЦК ВКП(б), ГКО, ВЦСПС и Наркоматов, ЦК ВЛКСМ, СНК СССР.

В 1945 г. после войны предприятиям – неоднократным победителям соревнования Красные знамена оставались на вечное хранение. Среди

них завод «Красное Сормово» и Кировский завод Наркомата танковой промышленности, которые за годы войны 33 раза завоевывали Красное Знамя ГКО, свердловский Уралмаш – 27 раз; завод № 18 им. Ворошилова – 26 раз, Завод № 172 в Перми – 15 раз и др. Всего на вечное хранение Красные знамена были оставлены 661 коллективу.

«Знак Почета» вручался советским и иностранным гражданам, объединениям, организациям, предприятиям, учреждениям, административно-территориальным образованиям за высокие достижения в производственной, научно-исследовательской, государственной, социально-культурной, спортивной и другой общественно полезной деятельности, а также за проявление гражданской доблести.

Медаль «За трудовую доблесть» была учреждена для награждения за самоотверженную трудовую деятельность и проявленную при этом доблесть. Медаль «За трудовое отличие» учреждалась для награждения за ударный труд и достижение высоких показателей в работе. Ими награждались рабочие, колхозники, специалисты народного хозяйства, работники науки, культуры, народного образования, здравоохранения и другие граждане СССР, а также иностранцы.

В 1940 году с присвоением звания стали вручать Золотую медаль «Серп и Молот» – как знак особого отличия. Золотая медаль «Серп и Молот» представляет собой пятиконечную звезду с гладкими двугранными лучами на лицевой стороне. В центре медали расположены рельефные серп и молот. На оборотной стороне в центре медали расположена надпись выпуклыми буквами «Герой Социалистического Труда». Медаль изготовлена из золота 950 пробы. Общий вес – примерно 30 грамм. Носили медаль на левой стороне груди над орденами и медалями СССР.

Подвиги тружеников тыла были отмечены Секретариатом Президиума Верховного Совета СССР, так 6 июня 1945 года была учреждена Указом Президиума ВС СССР – медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941- 1945 гг.».

Медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 -1945гг.» награждались труженики, обеспечившие своим доблестным и самоотверженным трудом Победу Советского Союза над Германией в Великой Отечественной войне.

В 1941-1945 гг. за вклад в Победу орденами награждены 237 предприятий из 70 городов. Красные знамена ГКО оставлены на вечное хранение 661 трудовому коллективу. За трудовые заслуги в 1941-1945 гг. награждены 386 587 человек.

С началом войны за считанные недели вся страна превратилась в единый военно-промышленный комплекс. Каждый город, каждый завод занял свою

нишу в производстве вооружения. Высочайшая кооперация и специализация производства стала залогом Великой Победы, в которую каждый внес свой вклад. Города трудовой доблести можно выделить в четыре группы [2]:

1. Ресурсы Победы: металлургия, угольная и химическая промышленность, железнодорожный транспорт;

2. Огненное производство: авиастроение, производство авиадвигателей, танкостроение, артиллерийское вооружение и боеприпасы, станкостроение и приборостроение, автопром, судостроение;
3. Одежда, обувь, питание: легкая и текстильная промышленность, пищевая промышленность, военное снаряжение;
4. Труд как подвиг: движение тысячников, фронтовые бригады, дети и женщины у станков.

Вклад города Магадана в Победу над фашизмом в Великой Отечественной войне

Магадан - город-порт на северо-востоке России. Административный центр Магаданской области и одноимённого городского округа. Население города по данным на 2023 год составляет 89 834 чел. В Магадане проживает более 66 % от населения Магаданской области .

Расположен город вокруг сопки на берегу Тауйской губы Охотского моря – на перешейке, соединяющем полуостров Старицкого с материком между бухтами Нагаева и Гертнера. Климат – суровый, с коротким летом, на которое приходится период белых ночей.

Магадан основан как рабочий посёлок для освоения полезных ископаемых Колымского края в 1929 году, статус города с 1939 года.

В годы Великой Отечественной войны Магадан был фронтом ударного руда. Несмотря на нехватку рабочих рук, техники, материалов, труженики Колымы в военные годы дали стране 55,5% всего добытого золота в СССР. Производственные коллективы Магадана поставляли одежду и продовольствие для горнорабочих, обеспечивали ремонт оборудования для шахт и приисков. В тот период перевыполнение

нормы стало распространенным явлением, рядовые горожане работали по 12-14 часов в день.

Магадан – ведущий центр золотодобычи (241 тонна золота и 36 тонн серебра). В 1941–1943 гг. здесь было добыто 55,5 % всего золота СССР. Только в годы Великой Отечественной войны геологами Дальстроя было разведано 150 новых месторождений, введено в эксплуатацию 17 новых приисков и рудников.

Магадан стал центром многих патриотических, трудовых починов под лозунгом «Все для фронта, все для победы». На городском митинге в ночь на 23 июня 1941 г. горожане дали клятву: «Где бы мы не находились, какую бы работу не выполняли, мы помним, что подлинно социалистическим трудом крепим оборонную мощь страны. Перевыполнением государственных производственных заданий способствуем победе над врагом».

В условиях дефицита рабочих рук были отменены отпуска работникам Дальстроя и выезд «на материк» освободившимся из заключения. Многие предприятия Магадана перешли на выпуск военной продукции. Развернулась работа по расширению старых и освоению новых производств[1].

Город Магадан в годы Великой Отечественной войны

Война угрожала оставить Колыму без снабжения оборудованием, сырьём, продуктами питания. Завоз грузов, даже минимальный, находился под угрозой срыва из-за препятствий, чинимых судоходству военно-морским флотом Японии. Предприятия Магадана перешли на выпуск военной продукции. Развернулась работа по расширению старых и освоению новых производств. Многие легло на плечи заключенных Маглага и бывших заключенных, остававшихся патриотами своей страны. Они трудились практически на всех предприятиях и стройках Магадана [1].

Тыловой Магадан, как и вся страна, стал жить и работать по законам военного времени. Уже в первые дни войны руководство Дальстроя издало приказ о формировании стрелкового полка самообороны и других оборонных подразделений. Магадан был разбит на 6 районов. Проводились учебные воздушные тревоги, проверки светомаскировки в жилых домах и учреждениях. Не исключалась возможность ведения военных действий в прибрежных районах Ольского побережья. Нападение предполагалось со стороны империалистической Японии,

союзницы Германии. Укреплялся Нагаевский сектор береговой обороны. Одна из батарей боевых ору-

дий располагалась в 1,5 км от мыса Островной, другая – в 2 км от мыса Ольский.

Предприятия Дальстроя в годы Великой Отечественной войны

К началу войны Дальстрой занимает около 10% территории всего Советского Союза. Серьезный производственный комплекс по добыче минерального сырья, безусловный лидер в СССР по добыче золота. Одновременно Дальстрой и крупный лагерный комплекс. В 1941-м здесь отбывают срок 148 300 заключенных. Вольнонаемных – 62 400 человек [2].

С первого дня войны в военкоматы Дальстроя потянулись добровольцы, но специалисты нужны на территории. 15 мая 1942-го года начальник Дальстроя вынужден издать приказ: «Ко мне ежедневно поступают десятки заявлений от работников Дальстроя с просьбой отправить на фронт. Приказываю всем начальникам предприятий и управлений разъяснить работникам, что увольнение из систем Дальстроя независимо от причин, выставленных работником, то есть желание ли поехать на фронт или по другим обстоятельствам, производиться не будет, если он необходим для Дальстроя».

На добыче полезных ископаемых трудятся заключенные. В условиях военного времени смены на приисках увеличивают до 12 часов, объем работ возрастает, из-за экономии питания сокращается пайка. Новых этапов на Колыму не завозят. Как следствие, на рубеже 1942-1943 годов самая большая смертность среди заключенных за всю историю существования Дальстроя – умерло 11 156 человек. Центральное руководство НКВД (Берия занимается лично этим вопросом) дает четкие предписания – рабочую силу беречь!

Заключенным разрешают спать по 8 часов, улучшается питание, ослабевшим сидельцам оказывают медицинскую помощь, применяют меры стимулирования труда. Перевыполнившим план сокращают сроки, особо отличившихся освобождают досрочно. За годы войны освобождены 131 915 заключенных.

Подавляющее большинство освободившихся не отпускают с территории Дальстроя до конца войны – нужны рабочие руки. В 1944-м случится «чудо» – количество вольнонаемных (94 300 чел.) превысит количество заключенных (82 300 чел.).

В промсезон на прииски отправляют специалистов из всех управлений Дальстроя, вохровцев и старшекласников. За 4 военных года для страны заключенные, вольнонаемные и школьники добудут рекордные 19 320 тонн оловянного концентрата и 360 тонн химически чистого золота.

Рабочий день в связи с производственной необходимостью увеличивается на три часа, отпуска запрещены на все военное время, отменены льготы и начисление надбавок за работу в районах Крайнего Севера. В условиях тотального дефицита топлива (без него грузы на Колыму не забросишь) в Дальстрое решают переоснастить автомашины и тракторы газогенераторными установками, когда топливом служит не бензин, а древесная чурка. С жидкого на твердое топливо местные мастера (Кулибины) производят 1500 автомобилей.

Дальстроевцы в годы войны вынуждены строить пищевые и производственные предприятия, чтобы обеспечить территорию всем необходимым. На стахановские вахты встают тысячи колымчан. К примеру, на авторемонтном заводе шлифовальщик Колесников не покидает рабочее место 20 часов, выполняет дневной план на 1 160%.

Магаданский авторемонтный завод (АРЗ) увеличил выпуск оборудования для горнодобывающей промышленности, автомобильного и морского транспорта, количество ремонтируемой техники. Становясь на стахановскую вахту, рабочие АРЗа многократно перевыполняли нормы. Один из лучших токарей Д. М. Евдин 15 февраля 1943 г. выполнил суточное задание на 437%. В апреле 1942 г. стахановец Л. В. Колесников добился дневной выработки на 1 062%. На АРЗе заведена книга «Счет мести», куда заносились сверхплановые показатели в работе [3].

Марчеканский завод №2 за четыре года войны даст горнодобывающим предприятиям сотни приборов и газогенераторных установок, 500 экскаваторных ковшей, там построят морской танкер, несколько катеров и речную баржу.

Магаданский промкомбинат из отходов осваивает выпуск новой продукции: из изношенной одежды и обуви шьют новую, рабочую, из консервных банок штампуют пуговицы, кружки и ложки, тряпье и ветошь становятся сырьем для производства ваты, теплогреек и одеял, выпускают столярный клей, мыло щетки, гуталин и многое другое.

Нагаевский морской порт приобрел оборонное значение – отсюда шли грузы для фронта. Нужно было увеличить пропускную способность порта. Был построен третий причал, складские помещения для ценных грузов, создана своя автобаза. Успешно доставлял грузы в прибрежные населенные пун-

кты флот малого каботажа – катер «Чкалов», шхуна «Звезда», буксир «Марчекан».

В 1942 году открывают стекольный завод. Из вулканического пепла и местного сырья производят высоковольтные изоляторы, колбы для электроламп, оконное и автомобильное стекло, химическую и медицинскую посуду и другие технические и хозяйственные изделия. Только за первый год работы на стекольном заводе внедряют более 150 рационализаторских предложений с годовой экономией 213 тысяч рублей.

Крайне важной для жизни столицы Колымы являлась работа авиаотряда Дальстроя. Территория деятельности Дальстроя увеличилась за счет Якутии, Чукотки, где появились новые горнодобывающие предприятия. В срочном порядке была достроена взлетно-посадочная полоса аэродрома на 13-м километре и построен аэродром на 47-м километре Колымской трассы. Авиаотряд обеспечивал доставку грузов, продовольствия, почты, перевозку пассажиров в Хабаровск и по всей территории Дальстроя, занимался аэрофотосъемкой.

Из-за трудностей с завозом продовольствия дальстроевцы начинают активно личное и общественное огородничество. В 1943-м году на Колыме было 7 овощеживотноводческих совхозов, 4 оленеводческих совхоза, 238 подсобных хозяйств. В первой магаданской школе вводят предмет «сельское хозяйство», а на берегу Магаданки отводят участок под школьный огород.

Весь урожай идет в школьную столовую. Женщины и дети летом и осенью собирают ягоды и шишки стланика для местного промкомбината. Там из дикоросов делают варенье, джемы, экстракты, наливки, вина. Комбинат организует производство овощных консервов из урожая местных совхозов. Единственную на Колыме зернодробилку переоборудуют в мукомольную установку и в 1944-м на базе промкомбината откроют макаронную фабрику.

В годы войны встала задача как можно меньше завозить продукции с «материка». Цех точной механики начал выпускать дефицитную топливную аппаратуру к дизелям, появились ватная фабрика, пимокатный цех. Промкомбинат осваивал новые производства, привлекая местное и вторичное сырье. Из старых капотов и крыльев автомашин штамповали лотки, а из консервных банок извлекали дефицитное олово, изготавливали пуговицы, кружки, ложки и вилки. Хлопчатобумажный утиль, ветошь стали

сырьем для рабочей одежды, ваты, ватных телогреек и одеял, валяной обуви. Кожевенный завод обрабатывал шкуры животных, а из отходов давал высококачественный столярный клей, мыло, щетки.

Еще одна малоизвестная страница истории. Уже на четвертый день войны коллектив Западного горнопромышленного управления обратится к руководству Дальстроя с предложением направлять в Фонд обороны премии за перевыполнение госплана по металлодобыче. Это заявление даст старт массовой финансовой и вещевой помощи фронту. Лотерейные билеты и облигации государственных военных займов, украшения и драгоценности, взносы, премии, одежду люди добровольно отдают фронту на протяжении всей войны. В августе 1942-го в действующую армию отправят столько подарков, что потребуется эшелон.

На деньги колымчан в годы войны построят самолеты «Комсомолец Дальстроя», «Колхозник Колымы», «Связист-дальстроевец», боевая эскадрилья, эскадрилья санитарных самолетов, звено бомбардировщиков, пять танковых колонн – «имени Дальневосточного комсомола», «Феликс Дзержинский», «Автотранспортник Колымы», «Горняк», «Юный пионер».

Газета «Советская Колыма» регулярно публикует телеграммы Иосифа Сталина, который благодарил дальстроевцев за вклад в Победу.

Для сравнения, на организацию Дальстроя руководство страны в 1931-м выделило 20 млн рублей. За четыре года войны дальстроевцы внесли в Фонд обороны 195 млн 307 тысяч рублей, на оказание помощи освобожденным городам, госпиталям, детским домам, блокадникам денег и вещей на сумму 9,5 млн рублей, поступления по государственным и военным займам составили 271 млн 157 тысяч рублей.

В годы войны в условиях изоляции и сокращения всем необходимым Дальстрой в решении общей задачи (победы над фашизмом) сыграл значительную роль. Это было отмечено в феврале 1945-го. За труд в годы войны Главное управление строительства Дальнего Севера НКВД СССР было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Всего в Дальстрое за доблестный труд в годы войны правительственных наград, в том числе орденом Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, были удостоены 1 014 человек.



Шило Николай Алексеевич (07.04.1913–08.06.2008)

Звание Героя Социалистического Труда присвоено 6 апреля 1973 года.

Геолог, академик Российской академии наук, доктор геолого-минералогических наук, профессор, крупнейший специали-

алист в области геологии золота и эндогенных месторождений Сибири и Дальнего Востока. Родился в г. Ново-Пятигорске (ныне г. Пятигорск Ставропольского края) в крестьянской семье. Окончил рабфак в Грозном, в 1932–1937 гг. учился на геологоразведочном факультете Ленинградского горного института. Заключил договор с Дальстроем и начал работать старшим прорабом прииска «Нижний Хатыннах».

В 1938–1940 гг. – начальник отдела россыпной разведки Хатыннахского рай ГРУ; в 1940–1948 гг. – старший инженер россыпных разведок, заместитель начальника по геологоразведке Северного горнопромышленного управления; в 1948–1949 гг. – начальник Средне-Колымского рай ГРУ. В 1949 г. Шило откомандирован в Магадан и до апреля 1960 г. работал заместителем директора по научной части, а затем директором Всесоюзного научно-исследовательского института золота и редких металлов (ВНИИ-1). На протяжении 25 лет, с 4 апреля 1960 г. по 17 ноября 1985 г., являлся бессменным директором Северо-Восточного комплексного научно-исследовательского института (СВКНИИ) АН СССР. С 1978 г. он был одновременно и председателем Президиума Дальневосточного научного центра (ДВНЦ) АН СССР. С 1978 г. – член Президиума, а с 1985 г. – советник Президиума Академии наук, почетный директор СВКНИИ. В 1953 г. защитил кандидатскую, а в 1962 г. – докторскую диссертации. В 1963 г. утвержден в ученое звание профессора, в 1964 г. избран членом-корреспондентом, а в 1970 г. – действительным членом (академиком) АН СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1973 г. «за большие заслуги в организации и развитии науки на Северо-Востоке страны и в связи с шестидесятилетием со дня рождения» Шило Н. А. удостоен звания Героя Социалистического Труда [4].

Избирался делегатом XXIII, XXV, XXVI съездов КПСС. Награжден Ш тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями. Лауреат Государственной премии СССР, премии имени В.А. Обручева АН СССР. Почетный разведчик недр СССР. Заслуженный деятель науки

Якутской АССР. Первооткрыватель месторождений полезных ископаемых СССР. Почетный гражданин Магадана и Пятигорска. В июне 2009 г. на здании Северо-Восточного комплексного научно-исследовательского института ДВО РАН в честь ученого установлена мемориальная доска. В 2013 г. Шило удостоен звания «Почетный гражданин Магаданской области» (посмертно), его имя присвоено СВКНИИ ДВО РАН.

В Магаданском областном краеведческом музее хранятся личные вещи, документы, фотографии, знаки отличия.

Никишов Иван Федорович (10.09.1894–07.08.1958)



Звание Героя Социалистического Труда присвоено 20 января 1944 года. Начальник Дальстроя в 1939–1948 гг., комиссар госбезопасности III ранга (соответствует званию генерал-лейтенанта). Родился на хуторе

Варькино ныне Балыклейского района Волгоградской области в семье крестьянина. По окончании четырехклассного народного училища с 13 лет батрачил у зажиточных односельчан. В 17 лет начал работать грузчиком и извозчиком по найму. В 1915 г. мобилизован в царскую армию, после окончания курсов младших командиров в звании младшего унтер-офицера отправлен на российско-германский фронт. а храбрость награжден Георгиевскими крестами III и IV степени. В звании был повышен до фельдфебеля, в должности – до командира взвода. После демобилизации в начале 1918 г. вернулся на родину, начал работать в хозяйстве отца, а в июле добровольцем вступил в Красную армию. В 1919 г. стал членом ВКП(б). Прошел гражданскую войну.

Закончил Высшую пограничную школу, получив специальное военное образование. Служил в пограничных и внутренних войсках НКВД на руководящих должностях, ему было присвоено звание комбрига. В ноябре 1938 г. назначен начальником УНКВД по Хабаровскому краю. В этой должности проработал меньше года, так как в октябре 1939 г. возглавил Главное управление строительства Дальнего Севера НКВД СССР «Дальстрой». Перед ним была поставлена задача: в течение 1,5–2 лет обеспечить страну собственным оборонным металлом-оловом, не снижая при этом объема добычи основного металла Колымы – золота [4].

Под руководством Никишова ГУСДС добилось значительных успехов, особенно в годы Великой

Отечественной войны. Осваиваемая территория увеличилась в три раза и превратилась в крупный горнопромышленный регион, неукоснительно выполнялись государственные планы по золото-оловодобыче, была создана собственная база местной промышленности, началась выплавка стали, изготовление промывочных приборов, экскаваторов, металлорежущих станков, появилось свое стекло, строились витаминные фабрики, выпускались предметы ширпотреба.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 января 1944 г. «за особые заслуги в деле промышленного освоения Дальнего Севера и обеспечения в трудных условиях военного времени успешного выполнения планов добычи редких и цветных

металлов» Никишов И. Ф. удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В феврале 1945 г. Дальстрой НКВД СССР был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Никишов был кандидатом в члены ЦК ВКП(б), дважды избирался депутатом Верховного Совета СССР. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Кутузова I степени, двумя орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Трудового Красного Знамени Азербайджанской ССР, Трудового Красного Знамени Закавказской СФР, медалями, знаком Почетного чекиста.

В Магаданском областном краеведческом музее хранятся золотая медаль «Серп и Молот» № 158, личные вещи, документы, фотографии.

Рефлексия

1. Сколько процентов всего добытого в военные годы золота в СССР дали стране труженики Колымы?
2. Какой завод увеличил выпуск оборудования для горнодобывающей промышленности, автомобильного и морского транспорта в военные годы?
3. На сколько процентов один из лучших токарей Д. М. Евдин 15 февраля 1943 г. выполнил суточное задание?
 - а) на 437%;
 - б) на 102%;
 - в) на 268%.
4. Какой завод был построен в 1941 году в Магадане, где из вулканического пепла и местного сырья производили высоковольтные изоляторы, колбы для электроламп?
5. Какую сумму за четыре года войны дальстроевцы внесли в Фонд обороны?
6. Сколько тружеников Дальстроя удостоились правительственных наград за доблестный труд в годы войны?
7. Кем был по профессии Герой Социалистического Труда Шило Николай Алексеевич?
 - а) механизатор;
 - б) начальник Дальстроя;
 - в) академик;
 - г) геолог.
8. Кто был начальником Дальстроя в годы войны?
9. Во сколько раз увеличилась осваиваемая Дальстроем территория, превратившись в крупный горнопромышленный регион?
10. В каком году Дальстрой НКВД СССР был награжден орденом Трудового Красного Знамени?

Список литературы

1. Герои Отечества. Колыма и Чукотка : Герои Совет. Союза, Герои России и полные кавалеры ордена Славы ; Герои Социалист. Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы : биобиблиогр. справ./ М-во культуры и туризма Магадан.обл., Магадан.обл. универс. науч. б-ка им. А. С. Пушкина. – Магадан : Охотник, 2015. – 166 с.
2. Города трудовой доблести. - Режим доступа: <https://городатрудовойдоблести.рф>
3. Ефимов С. Магаданские заводы в годы войны // Колыма. – 1986. – № 5. – С. 32–33.
4. Козлов А.Г. Магадан. Предвоенное и военное время. Часть 2 (1939-1945) // Магадан: Северо-Восточный комплексный научно-исследовательский институт ДВО РАН, 2002. – 477 с.
5. Магаданский ремонтно-механический завод // Колымская Атлантида. – Магадан : МАОБТИ, 2018. – Книга 1 : Атланты Колымы. – 156 с.
6. Никишов Иван Федорович [Электронный ресурс] // Герои страны. – Режим доступа: <http://www.warheroes.ru:8080/hero/hero.asp?HeroId=9256>.
7. Шило Николай Алексеевич [Электронный ресурс] // Герои страны. – Режим доступа: http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=11204.

Приложение 1

Вклад городов трудовой доблести в Победу над фашизмом в Великой Отечественной войне

Город трудовой доблести	Вклад в Великую Победу
Астрахань	Выпуск машин и боеприпасов: минометы, мины, снаряды, гранаты, огнеметы, редукторы, суда, тральщики, аэросани, запасные части для танков, автомашин, тракторов, саперное снаряжение, подводные лодки, бронекатера, плавучие батареи, снаряды большого калибра, зажигательные авиабомбы и т.д.
Алдан	более 30% золота - 15,6 млн. тонн – треть общесоюзной добычи 25% горного хрусталя в СССР в 1942 г. 80% от общего количества слюды добыли в 42-45 гг.
Барнаул	1 800 000 000 патронов к винтовке и пистолету произведено в Барнауле (каждый второй патрон) 10 000 дизельных двигателей для Т-34 137 000 000 метров ткани (этого достаточно, чтобы одеть 50 дивизий) 2 500 000 полушубков и обмундирования для бойцов 10 000 танковых радиостанции
Бологое	Станция Бологое - важный железнодорожный узел, через который бесперебойно шли воинские эшелоны с войсками и техникой на Калининский, Волховский, Ленинградский и Белорусский фронты, в 1941- 1944 гг.
Боровичи	2 473 пары перчаток, носков, варежек 50 700 тонн хлеба 41 тонна спецсухарей >24 тонн дрожжей
Вологда	4 480 000 штук верхнего обмундирования, белья и обуви Переданы трактора, грузовики и более 74000 лошадей Передан в Фонд обороны 1 млрд руб. Отправлено более 540 000 теплых вещей Производство минометных волокуш, аэродоромных катков, саней, переправочных средств, спецкупорка для боеприпасов

Воркута	6,5 млн. тонн угля 10 шахт введены в эксплуатацию 651 эшелон угля отправлен в Ленинград сверх плана
Горловка	На угольных шахтах работала около 250 000 женщин – до 80% женщин Донбасса
Дзержинск	Снаряжено более 160 000 000 единиц боеприпасов Налажено производство прозрачной авиаброни из оргстекла Освоено 18 видов химической продукции Внедрена новая технология получения зимнего тролита Произведено 50% взрывчатых веществ от общего выпуска в стране
Екатеринбург	> 5 000 самоходных артиллерийских установок 731 танк Т-34 10 000 танковых корпусов 7 000 танковых башен 100 % смол для изготовления авиафанеры около 1 млн пистолетов
Златоуст	Фронтальная продукция города: сталь и прокат, пулеметы и автоматы, авиационные пушки и противотанковые ружья, снаряды и мины, артиллерийские приборы, часы для танков и самолетов, холодное оружие и шанцевый инструмент, обмундирование и нательное белье, продукты питания.
Иваново	> 3 млрд метров тканей 2,7 млрд метров суровья 62 300 вещей отправлено в Красную Армию 12 млн рублей в Фонд обороны 49,3 кг золота, платины и серебра
Ижевск	140 000 авиационных пулеметов и пушек 83 000 станковых пулеметов 96 150 пистолетов системы «ТТ» 133 000 противотанковых ружей > 11 млн винтовок и карабинов 14 955 авиационных пушек 21 000 полушубков 57 000 пар валенок 92 000 пар носков 131 000 пар варежек и перчаток
Иркутск	592 самолёта Пе-2 134 самолёта Пе-3бис 869 самолётов Ил-4 391 самолёт Ер-2 > 1 млн мин ≈ 150 самолётов-амфибий Ш-2 14 843 000 рублей на строительство танковых колонн
Казань	каждый шестой боевой самолет > 10 000 бомбардировщиков Пе-2 4 млрд зарядов для полевой и морской артиллерии 1 млн зарядов для «Катюш» ≈ 50 % всех моторов для бомбардировщиков Пе-2
Каспийск	50-мм чугунных мин - более 400000 более 2 000 000 торпед более 225 000 85-мм дистанционных гранат более 100 000 глубинных бомб жители города собрали и отправили на фронт около 14 тысяч теплых вещей
Каменск-Уральский	244 400 Тонн алюминия 100 % всего алюминия в стране с конца 1941 до января 1943 года 87% всего алюминия в стране в 1944 году 100 % двигателей танков Т-34 из каменского силумина

Кемерово	35% пороха от всего объема производства в стране 40% всей оборонной химической продукции
Киров	4 176 танков и самоходных артиллерийских установок 1 820 реактивных минометов "Катюша" 3 000 000 снарядов 5 000 000 мин и авиабомб 20 000 000 гранат 4 600 000 метров кирзы – пошито 9 000 000 сапог 13 000 000 пар кожаной обуви
Коломна	900 000 авиабомб 2 000 000 мин и снарядов > 300 установок "Катюша" 2 бронепоезда 630 000 комплектов обмундирования
Комсомольск-на-Амуре	9 военных кораблей 17 подводных лодок отремонтировано 2 732 самолета Ил-4 85 000 тонн авиабензина 19 500 тонн автобензина 75 000 тонн флотского мазута
Кострома	10 госпиталей 50 000 излеченных солдат и офицеров 120 катеров-тральщиков нового вида > 33 000 пар лыж В Костроме производились <ul style="list-style-type: none"> • боеприпасы – снаряды, мины, бомбы • фанера и шпон для авиационной промышленности • а также текстиль для нужд фронта
Красноярск	26 000 зенитных пушек > 5 000 минометов 220 000 авиабомб 5 бронепоездов 40 магистральных паровозов серии Серго Орджоникидзе 24 043 самолетно-переговорных устройств 60 эвакогоспиталей
Лысьва	> 10 млн солдатских касок 14 млн армейских котелков 21 млн разных типов снарядов, авиабомб, взрывателей
Луганск	Выпуск минометов и патронов
Магадан	241 тонна золота 36 тонн серебра 12 000 тонн олова 17 новых приисков и рудников
Магнитогорск	10 175 000 тонн чугуна 11 120 000 тонн стали 7 276 000 тонн металлопроката 28 399 300 тонн руды 12 541 900 тонн угля и газа
Мончегорск	10 000 тонн катодного никеля 11449 шинелей 144 288 пар валенок 26 305 пар рукавиц 43 000 полушубков и ватной одежды

Нижний Новгород	38 318 танков, САУ, бронемашин 43 688 минометов 16 324 самолетов 27 подводных лодок 109 636 автомашин 85 722 радиостанций 101 673 артиллерийских орудий 1 165 «Катюш» 3 бронепоезда > 150 млн боеприпасов 1 351 688 реактивных снарядов 121 870 мин
Нижний Тагил	> 4 млн тонн чугуна > 900 000 тонн стали > 500 000 тонн металлопроката ≈ 25 000 танков Т-34 (половина)
Новокузнецк	> 1 млн тонн броневой стали 28 000 тонн алюминия 6 173 400 тонн чугуна 8 215 100 тонн стали 5 625 000 тонн металлопроката 17 млн рублей для танковой колонны 11 госпиталей 235 000 тёплых вещей
Новосибирск	> 125 млн единиц различных боеприпасов ≈ 4 млн единиц летнего и зимнего обмундирования 6 бронепоездов 10 бронеевтомашин Десятки военно-санитарных поездов 168 297 радиотехнических аппаратов 51 400 единиц военной оптики > 790 млн рублей в Фонд обороны
Норильск	Главный поставщик металла для фронта
Омск	78 пикирующих бомбардировщиков ТУ-2 > 3 400 истребителей «Як-7» и «Як-9» ≈ 7 000 танков Т-34 > 1 млн корпусов снарядов ОС-122 ≈ 300 000 корпусов снарядов для реактивных минометов БМ-13 «Катюша» > 15 000 моторов для фронтовой авиации > 8 000 радиостанций РТ-10 для танков и самолетов ≈ 40% валенок 5 бронепоездов 10 военно-санитарных составов
Орск	Более 35 000 000 гильз для артиллерийских снарядов 40 000 000 артиллерийских снарядов Около 1 000 осколочных снарядов Выработано свыше 54 000 тонн мяса, около 80 000 000 банок консервов, свыше 17 000 тонн колбасных изделий Выпуск никеля и кобальта для самолетов и брони танков
Оха	3 000 000 тонн нефти 1 300 000 тонн перекачано по нефтепроводу «Оха – Софийск»
Пенза	111 000 000 взрывателей для каждой шестой мины, авиабомбы 90 госпиталей – вылечено 200 000 раненных

Пермь	<p>> 48 000 артиллерийских систем 40% всей ствольной артиллерии СССР 30 000 авиадвигателей ≈ 7 756 000 тонн угля ежегодно > 100 млн взрывателей для снарядов, мин и авиационных бомб 2/3 ракетных зарядов в стране 100 % карбюраторов для боевых самолётов > 100 млрд рублей в Фонд обороны</p>
Рыбинск	<p>1 122 000 снарядов, мин и фугасных авиационных бомб 35 000 минометов – каждый десятый 238 катеров, в том числе буксиров 17 торпедных катеров дальнего действия (ТМ200)</p>
Самара	<p>20 000 бронекорпусов для Ил-2 4 000 бронекорпусов для ИЛ-10 16 000 элементов бронезащиты для самолетов 32 000 штурмовиков ИЛ-2 5 000 штурмовиков ИЛ-10 70 000 минометов 44 млн подшипников</p>
Саратов	<p>13 569 самолётов Як-1 и Як-3 всех модификаций 3 млн тонн горючего 900 млн экземпляров топографических и специальных карт 34,4 % авиационных приборов в стране</p>
Северодвинск	<p>139 судов отремонтировано 1 000 000 тонн военных грузов – основной порт ленд-лиза 12 больших морских "Охотников" 54 000 взрывателей для глубинных бомб 2 027 морских тралов 122 262 бронебойных снаряда 44 375 фугасных авиабомб</p>
Ступино	<p>27 000 авиационных винтов 7 000 тонн алюминиевого листа фанера для обшивки 70 000 самолетов</p>
Сызрань	<p>41 000 000 снарядов 25 000 теплых вещей направили в Красную Армию 11 госпиталей 53 000 раненных принято госпиталями</p>
Томск	<p>14 новых рыбозаводов 16,5 млн пудов хлеба 250 000 пудов зерна сверх нормы 2,5 млн пудов картофеля > 1 млн пудов мяса ≈ 2 млн пудов рыбы и других ценных продуктов</p>
Тюмень	<p>165 боевых кораблей 83 торпедных катера >400 000 аккумуляторов</p>
Ульяновск	<p>1/3 всех патронов 4 млн шинелей 5 млрд боевых патронов к стрелковому оружию 7 260 автомобилей «ЗИС-5» 19 985 двигателей «Л-312»</p>

Уфа	97 000 самолетных двигателей 3,3 млн рублей на военную технику каждый четвертый двигатель боевого самолёта
Чебоксары	112 931 реле 20 620 контакторов 8 116 магнитных станций
Челябинск	18 000 танков и самоходных установок 48 500 танковых дизельмоторов 17,7 млн заготовок боеприпасов 13 типов новых танков и самоходных артиллерийских установок 6 типов танковых дизельмоторов
Чита	314 500 тонн плавикового шпата 13 эвакогоспиталей 71 756 раненых вылечено
Якутск	Поставщик олова, слюды для оборонной промышленности страны, рыбодобыча для фронта
Ярославль	70 % шин 1 026 аэростатов заграждения 19 776 резиновых лодок 1 695 5-10-тонных понтонов для переправы войск 201 260 зарядных мешков 11 759 плавательных костюмов 20 174 спасательных жилетов 5 316 метров прорезиненной ткани > 5 млн минных взрывателей 1,6 млн авиабомб 7 бронепоездов 6 бронеплощадок 16 башен зенитных орудий 873 паровоза

Источник: <https://городатрудовойдоблести.рф/goroda/>

24 января 1944 г.	День тружеников легкой, пищевой и текстильной промышленности в годы Великой Отечественной войны.	<p>Указ Президиума Верховного Совета СССР «О награждении орденами предприятий легкой промышленности» от 24 января 1944 г. Вышли Указы Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами предприятий легкой, текстильной и пищевой промышленности, тем самым отмечен трудовой подвиг работников легкой, текстильной и пищевой промышленности. Среди них: Комбинат парашютно-десантного имущества (Москва), Казанский меховой завод (полушубки), обувная фабрика «Буревестник» (Москва), Горьковский завод «Красный кожевник», Ивановский швейный завод №3 и др. - всего 11 предприятий.</p> <p>В самые тяжелые годы войны фронт получал необходимое обмундирование, выпуск которого увеличивался из года в год. Только Ленинградская промышленность к концу 1941 г. дала фронту 3 млн пар армейской обуви, 320 тыс. шинелей и ватных курток, более 1 млн ватных телогреек, шаровар, гимнастерок, 640 тыс. шапок-ушанок, почти 1,5 млн пар рукавиц, маскировочных халатов, много теплого белья. Московские предприятия в 1942-1944 гг. выпустили 7,7 млн пар армейской обуви.</p> <p>Ивановские текстильщицы произвели более 80% ткани для пошива обмундирования рядовым и офицерам Красной армии. Парашютных шелковых тканей вырабатывалось в 1942 г. 2,8 млн, а в 1943 – 5,8 млн м. Одна московская швейная фабрика за годы войны изготовила кроме гражданской продукции 3282 тыс. шинелей, 1301 тыс. хлопчатобумажного обмундирования, 3164 тыс. предметов вещевого довольствия.</p>
12 февраля 1942 г.	День движения тысячников	<p>На Уралвагонзаводе фрезеровщик Д.Ф. Босый выполнил дневную норму на 1480%, положив начало движению тысячников.</p> <p>17 мая 1942 г. – из обращения участников Свердловского областного совещания стахановцев – тысячников ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам предприятий Свердловской области.</p> <p>«...Что представляет собой движение тысячников, как они работают, чтобы дать фронту больше вооружения и боеприпасов, лучше всего видно на примере знатного уральского фрезеровщика, новатора, лауреата Государственной премии Дмитрия Филипповича Босого /.../»</p> <p>Движение тысячников растет с каждым днем, давая все новые и новые образцы рекордной производительности труда.</p> <p>Мы, тысячники, такие же рабочие, как и все остальные. Так работать, как работаем мы, может научиться любой рабочий. Секрет наших успехов прост. Это, прежде всего неукротимое стремление работать по-фронтовому, давать нашей героической Красной Армии как можно больше вооружения и боеприпасов. А что значит работать по-фронтовому? Это значит в совершенстве знать свой станок, уметь выжимать из техники все, что она может дать, работать умело, творчески, с душой, работать за двоих, за троих. Для того, чтобы всем добиться рекордной выработки, перевыполнять ежедневно план, нужно заблаговременно до гудка прийти на работу, привести в полный порядок свой станок, обеспечить себя материалом, инструментом и т.д. Без хорошей организации своего дела нет и не может быть успеха в борьбе за высокую производительность труда.»</p>
23 апреля 1942 г.	День военных госпиталей	<p>Постановление ГКО №1633 «О развертывании 174 тыс. госпитальных коек на территории 25 областей, краев и автономных республик Европейской части РСФСР».</p> <p>В соответствии с постановлением размещены госпитальные койки: Саратовская область – 10000, Куйбышевская (ныне – Самарская) область – 5000, Кировская – 10000, Молотовская (ныне – Пермский край) – 10000.</p>
1 мая	День труда	

13 мая 1942 г.	День Красного знамени ГКО	ГКО учреждены переходящие Красные Знамена ГКО для победителей во всесоюзном социалистическом соревновании в трех отраслях промышленности – в черной металлургии, авиационной и танковой.
1 июля 1941 г.	День трудовой доблести	«Все – для фронта, все – для победы!». Газета «Правда» на своих страницах впервые опубликовала этот лозунг. Этот лозунг и девиз «В труде – как в бою!» стали символом участия тыла в Победе над врагом.
29 июля 1941 г.	День единства тыла и фронта	<p>Создание Фонда обороны. В «Правде» появилось сообщение «Трудящиеся предлагают создать Фонд обороны». Сообщение было размещено на третьей полосе, в левом верхнем углу. «Правда» писала: «С первых же дней войны в редакцию «Правды» и в Наркомфин стали поступать сотни писем с предложением создать народный фонд обороны. Целые коллективы и отдельные граждане отчисляют однодневный заработок, вносят определенные суммы, облигации, золотые вещи, заявляя при этом, что готовы и впредь участвовать в расширении фонда обороны».</p> <p>С декабря 1942 г. стал массовым взнос средств в Фонд Советской Армии на создание вооружения. Многие люди не только в Советском Союзе, но и за рубежом, делали персональные взносы в Фонд обороны. Например, композитор и музыкант Сергей Васильевич Рахманинов перечислил в Фонд Красной Армии денежный сбор от нескольких концертов, которые он дал в США.</p> <p>Всего за годы войны от граждан поступило свыше 17 млрд руб. наличными, 13 кг платины, 131 кг золота, 9519 кг серебра, на 1,7 млрд руб. драгоценностей, свыше 4,5 млрд руб. облигаций государственных займов, свыше 0,5 млрд руб. вкладов в сберегательные кассы. Эти средства были израсходованы на оборонные цели; на них построено свыше 2,5 тысяч боевых самолетов, несколько тысяч танков, 8 подводных лодок, 16 военных катеров и др.</p>
6 октября 1941 г.	День героев Танкограда	<p>По решению Государственного комитета обороны 6 октября 1941 года началась эвакуация танкового производства Ленинградского Кировского завода в Челябинск. В этот день приказом наркома танковой промышленности СССР Челябинский тракторный завод имени И.В. Сталина был переименован в Кировский завод Наркомата танковой промышленности в городе Челябинске.</p> <p>Танкоград – неофициальное имя Челябинск получил в годы Великой Отечественной войны, когда на заводах города стали выпускать танки вместо тракторов. Массовое производство танков Т-34 было освоено всего за 33 дня. По общим подсчетам каждая пятая машина, выпущенная для фронта, была сделана в Танкограде.</p> <p>На 22 июня 1941 года только один цех завода был занят на сборке KB-1 и к началу войны успел выпустить 25 тяжелых танков. Основной продукцией были трактора С-65, С65-Г и С-2, сборку которых прекратили только в ноябре. Всего до конца 1941 года было собрано 511 танков KB-1. За время войны город дал фронту 18 тыс. танков и самоходных артиллерийских установок, 48,5 тыс. танковых дизельмоторов, 17,7 млн заготовок боеприпасов.</p>

Приложение 3

Награды за трудовой подвиг тружеников тыла и предприятий/организаций



Орден Трудового Красного Знамени
(учрежден 7 сентября 1928 года)



Орден Ленина
(учрежден 6 апреля 1930 года)



Красное Знамя Государственного комитета обороны
(учрежден 13 мая 1942 года)



Золотая медаль «Серп и молот»
(учреждена 22 мая 1940 года)



Медаль «За трудовую доблесть»
(награда Министерства обороны
Российской Федерации,
учреждена 5 июня 2000 года)

Приложение 4

Фотоматериалы



Добыча золота на Колыме 1942-1944 гг./

